

le Barche di una Volta vela

a cura di Gino Ciriaci

CARIBBEAN 35

Cantiere Chris Craft
Un motorsailer di bella firma

Anni di produzione: la Chris Craft, nota in Italia per la produzione di cabinati a motore, fece costruire nei propri stabilimenti di Taiwan questa barca dal 1968 al 1980.

Progetto: di Sparkman e Stephens, nomi che non hanno bisogno di commenti, perché sono tra i più noti al mondo.

Cantiere costruttore: Chris Craft Pompano Beach, Florida. Un vecchio grande cantiere industriale americano di cabinati a motore in vetroresina, ma talora anche di barche a vela e di houseboat. Ebbe anche un cantiere a Fiumicino fino agli anni ottanta dove venivano costruiti cabinati a motore, allora molto diffusi, come il Catalina 28, l'Express 30, il Corvette 37.

Presentazione: questo motorsailer fu presentato nel 1968 dall'importatore, il dott. Venturi di Fiumicino, come barca a vela a pozzetto centrale ed inizialmente con un motore da 30 HP e con 55 mq di vele con albero in un sol pezzo di lega leggera, vero capolavoro della tecnica, con manovre semiautomatiche e semplificate, con allusione all'avvolgifiocco. Successivamente, il Caribbean 35 fu importato dalla Nautica Costantini di Giulianova. La linea della barca era gradevole, con carena abbastanza a V, bulbo lungo, slanci poco pronunciati, tuga a due livelli, pozzetto protetto con timone a ruota.

Costruzione: "lo scafo è di resina poliestere su tela di vetro anziché di lana: ne risulta un complesso compatto, levigato e resistente". Così era scritto in un test dell'epoca, in cui si esaltava il fatto che la resina fosse armata non solo con il mat, come spesso allora si usava, ma anche con la stuoia.

Descrizione della barca: uno scafo abbastanza panciuto e relativamente alto di bordo, diviso secondo uno schema piuttosto americano: cabina di prora con

due cuccette a V, come sempre, wc a dritta e armadio a sinistra, dinette con tavolo centrale a dritta e cucina a sinistra, di fronte alla dinette. A poppa cabina con due cuccette e il secondo locale wc. Gli interni erano molto lineari, in teak, senza preziosismi, molto Chris Craft.

Motorizzazione: Perkins da 47 o 58 HP o Volvo Penta da 75 HP.

Varianti: questa barca veniva offerta armata a sloop o a ketch; inutile dire che la versione sloop è la più adatta ai nostri venti.

Navigazione: barca non molto invelata con un raggio di virata abbastanza ampio e con una certa tendenza al beccheggio.

Cosa appare datato: gradevolmente tutto.

GUIDA ALL'ACQUISTO DELL'USATO

Cosa controllare, in particolare, oltre al resto: soprattutto lo stato della vetroresina, che comincia a essere parecchio anziana.

È una barca richiesta? No, perché non ne furono importate molte, in quanto i motorsailer allora non erano di moda. Oggi queste barche vengono riscoperte, ma ormai hanno una bella età.

I prezzi di listino dell'epoca: nel 1973 la barca costava 20 milioni di Lire, con il dollaro - bei tempi - a 570 Lire.

I prezzi dell'usato oggi: da 50 a 60 milioni circa, che sono spesi bene se la barca è in ottime condizioni e ha ricevuto le sostituzioni necessarie e le giuste manutenzioni.

Reperibilità: non facile.

Rapporto qualità/prezzo: accettabile se lo stato è buono e se l'impianto elettrico, il motore, il sartiame e le vele sono stati sostituiti.

Grado di rivendibilità e deprezzamento prevedibile: buono.

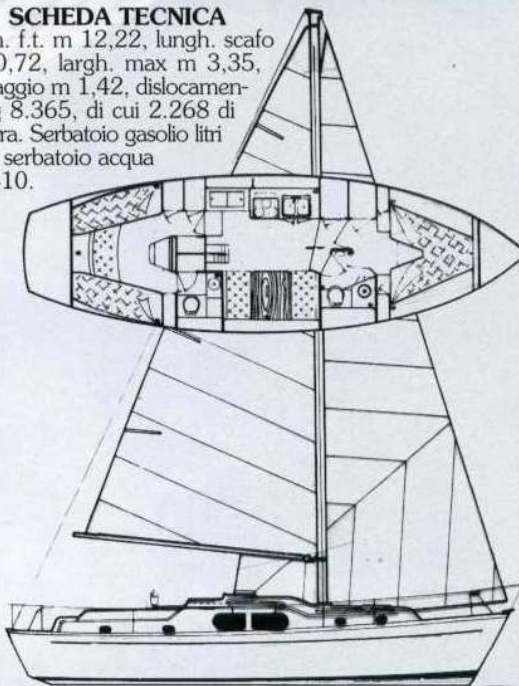
CONCLUSIONI

Perché comprare oggi un Caribbean 35? Perché potrebbe essere l'unico modo per comprare un motorsailer firmato a buon prezzo.



SCHEDA TECNICA

lung. f.t. m 12,22, lung. scafo m 10,72, largh. max m 3,35, pescaggio m 1,42, dislocamento kg 8.365, di cui 2.268 di zavorra. Serbatoio gasolio litri 320, serbatoio acqua litri 410.



IL PARERE DEL BROKER:

Luciano Galli, Sportmar, via Coppino 345, Viareggio; tel. 0584 395701.

"Una barca d'epoca poco conosciuta ma commercialmente interessante".

Il nostro consulente, arch. Gino Ciriaci, è a disposizione dei lettori con il suo archivio storico per fornire valutazioni e notizie su barche non ancora pubblicate in queste pagine. Potete contattarlo su Nautica On Line all'indirizzo www.nautica.it/ciriaci oppure telefonandogli allo 0586 579592.

E' un servizio di "Nautica" per i propri lettori.